

**Развитие экономических
коридоров Северной и
Центральной Азии для
упрощения процедур торговли**

**CENTER FOR
TRADE AND
ECONOMIC
STRATEGIES**

Назым Шалбаева

Алматы, 2023



- 1 Последствия **пандемии COVID-19 и ограничений** (особенно пострадал сектор торговли услугами).
- 2 **Замедление темпов роста мировой экономики** на фоне высокой инфляции и повышения процентных ставок.
- 3 Разрыв **мировых цепочек поставок** и, как следствие, дополнительные издержки на производителей в части **удорожания транспортно-логистических затрат** ввиду поиска новых маршрутов в обход устоявшимся.

«ЭКОНОМИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ»



1. МТК «СЕВЕР-ЮГ»



ПРЕИМУЩЕСТВА

В текущих условиях на евразийском пространстве данный коридор является **ключевым «южным» вектором «новой логистики»** для ее **бенефициара**.



ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Санкционные ограничения в отношении ключевых участников.

Отсутствие части инфраструктуры.

Отсутствие сквозного железнодорожного тарифа при осуществлении перевозок по маршрутам МТК «Север — Юг».

Отсутствие сквозного логистического оператора и системы управления МТК «Север — Юг».

2. ВОСТОЧНАЯ ВЕТКА МТК «СЕВЕР-ЮГ»



ПРЕИМУЩЕСТВА

Одна из точек роста в развитии транспортно-экономических связей ЕАЭС (прежде всего Казахстана) с Ираном и Индией.



ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Значительное дополнительное расстояние для грузов, предназначенных для Южной Азии, Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки.

Наличие на всем маршруте тарифных, административных, финансовых, технических и трансграничных барьеров.

3. Транскаспийский международный транспортный маршрут



ПРЕИМУЩЕСТВА

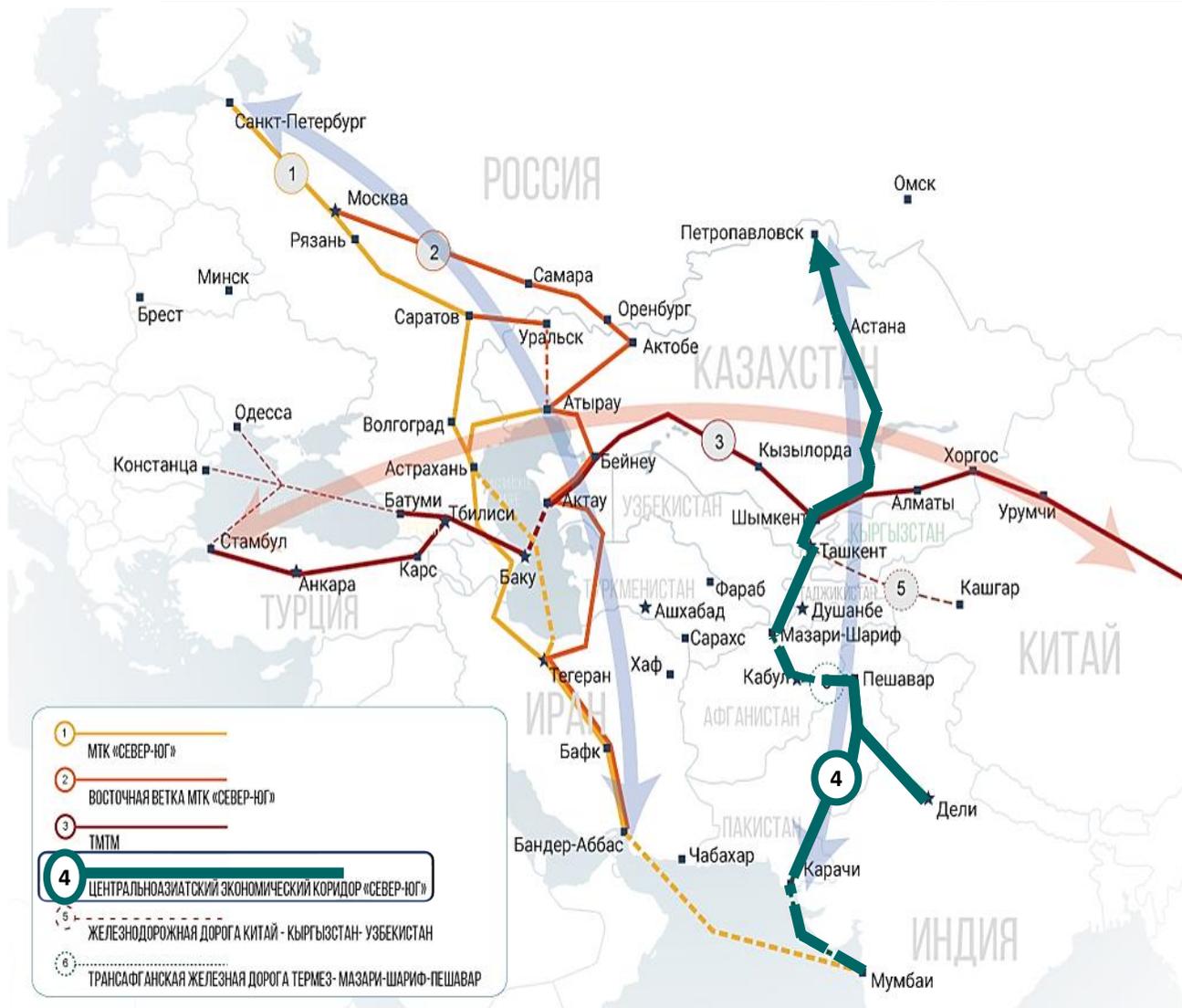
Кратчайший и экономически выгодный путь как для экспорта отечественных товаров на европейские рынки, так и для импорта в Казахстан.



ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- Экологические (обмеление Каспийского моря).
- Ограниченный потенциал и пропускная способность имеющейся инфраструктуры.
- Значительная загруженность маршрута в рамках текущих геополитических сценариев.
- Ограниченные ресурсы (подвижной состав) для транспортировки.
- Слабое взаимодействие между участниками перевозки.
- Низкая эффективность управления операционной деятельностью участников маршрута.

4. ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОРИДОР «СЕВЕР-ЮГ»



ПРЕИМУЩЕСТВА

Главное преимущество данного маршрута: **полностью проходит по суше и короче морского маршрута.**



ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Отсутствие единого координационного центра.

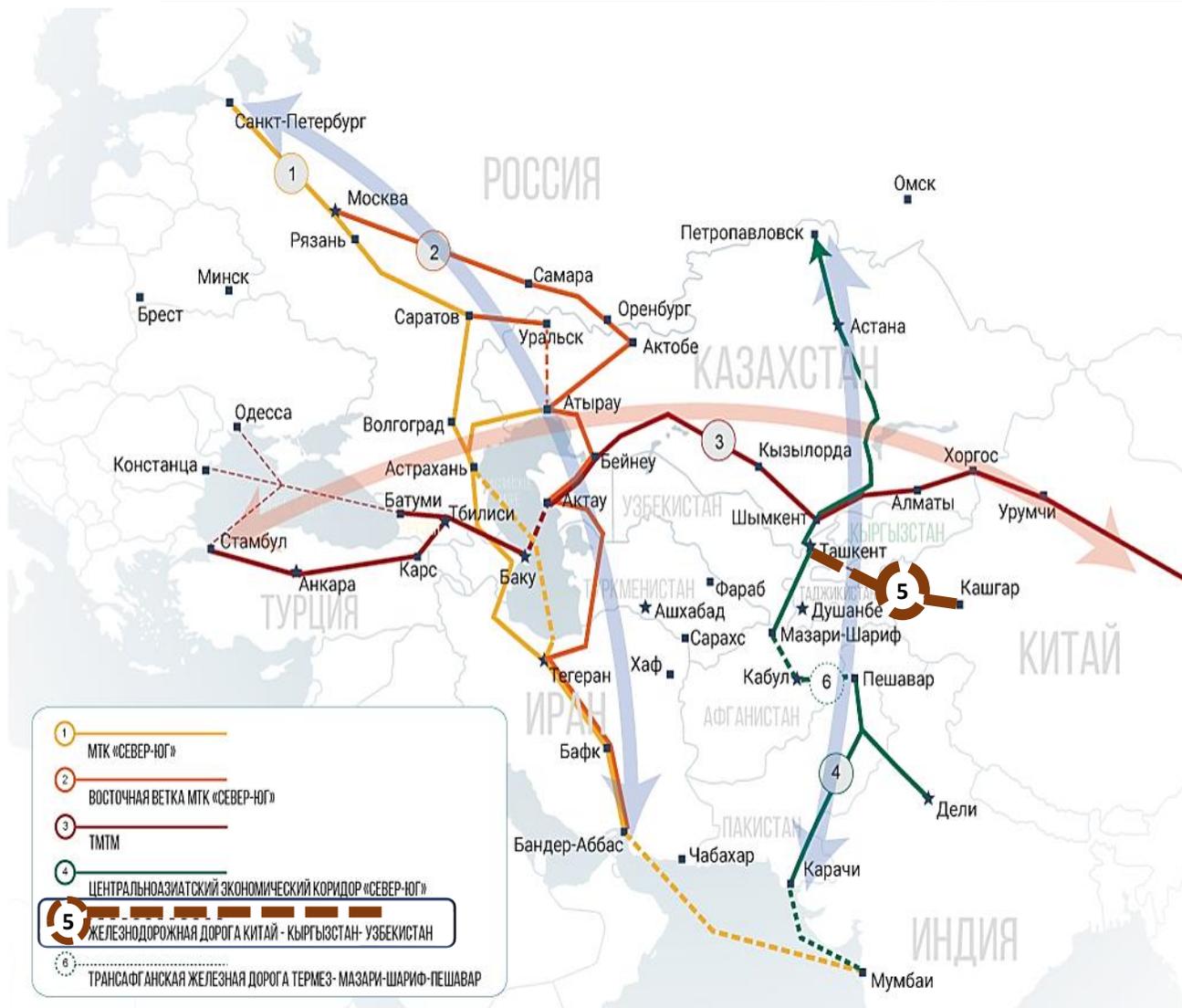
Отсутствие достаточной инфраструктуры (прежде всего железнодорожной), и загруженность текущей.

Наличие различного видения по развитию транспортного потенциала у участников Маршрута.

Текущая политико-экономическая ситуация в Афганистане.

Реконфигурация логистики и цепочек поставок ЕАЭС.

5. ЖЕЛЕЗНОРОЖНАЯ ДОРОГА КИТАЙ-КЫРГЫЗСТАН-УЗБЕКИСТАН (проект)



ПРЕИМУЩЕСТВА

Данный проект крайне важен для Кыргызстана и Узбекистана, в связи с тем, что он предоставит им **прямой доступ к КНР**.



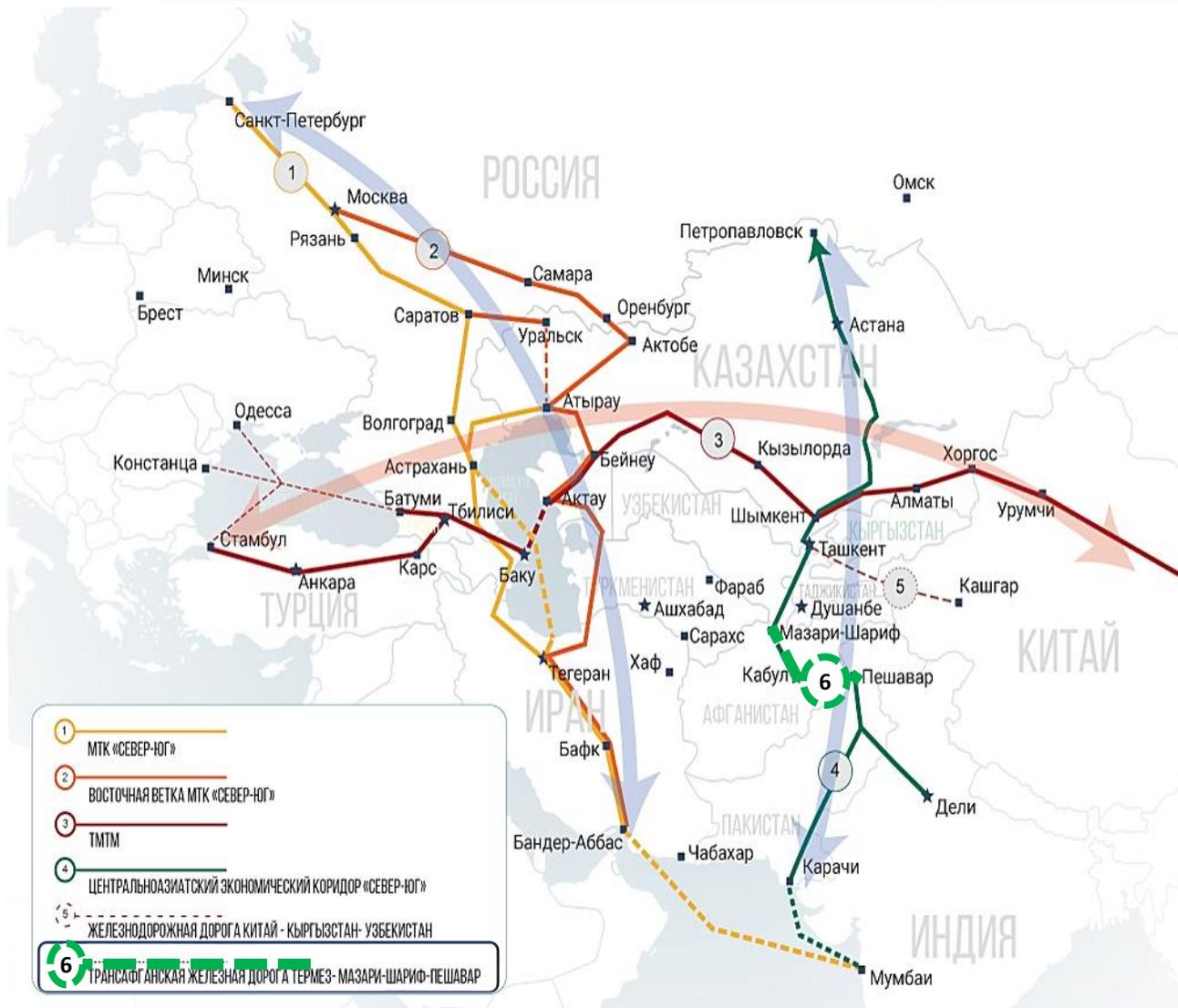
ПРЕДПОСЫЛКИ

ТЭО проекта на этапе финализации.

Не исключается возможность ответвления на Ближний Восток и к Индийскому океану.

Маршрут имеет потенциал дополнительной загрузки портов Каспия с выходом в Европу.

6. ТРАНСАФГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ТЕРМЕЗ-МАЗАРИ-ШАРИФ-ПЕШАВАР (проект)



ПРЕИМУЩЕСТВА

Данный проект обеспечивает **экономическое развитие** и **последующую стабилизацию Афганистана**, что повлияет на **эффективное развитие всего региона**.

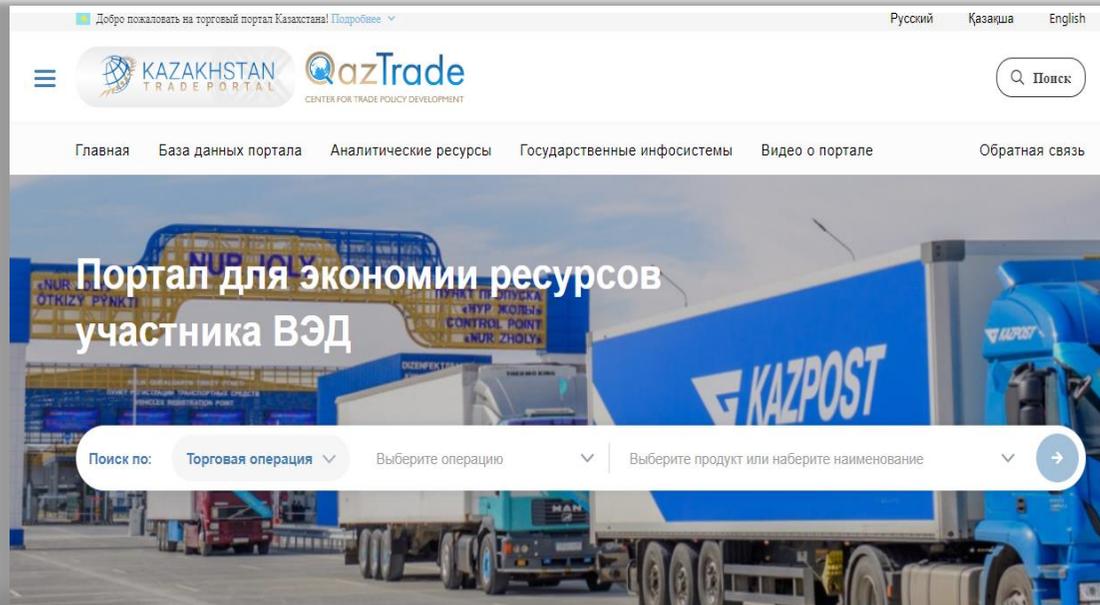


ПРЕДПОСЫЛКИ

Дорожная карта по строительству ЖД дороги утверждена в феврале 2021 года.

Туркменистан, Афганистан, Азербайджан, Грузия и Турция подписали соглашение о формировании «Лазуритового коридора» в 2017 году.

Азербайджан, Туркменистан и Афганистан утвердили соответствующую дорожную карту в январе 2021 года.



○ Новая онлайн-платформа **tradeinfo.kz**

- разработана АО «Центр развития торговой политики «QazTrade» в сотрудничестве с Министерством торговли и интеграции РК;
- предоставляет пошаговую информацию о процедурах трансграничной торговли и делает ее более доступной для бизнесменов;
- подробно описывает все импортные, экспортные и транзитные формальности, необходимые документы, формы и процедуры.

○ Проект GIZ «Упрощение процедур торговли в Центральной Азии»

- Региональный проект, который оказывает содействие в упрощении процедур торговли в Казахстане, Кыргызстане, Узбекистане и Таджикистане.



○ Программа USAID по торговле в Центральной Азии

- направлена на улучшение взаимодействия в сфере торговли в регионе для содействия экономическому росту и расширению экономических возможностей в Центральной Азии.



ЦИФРОВИЗАЦИЯ И УПРОЩЕНИЕ ТОРГОВЛИ



Внедрение цифровой процедуры МДП между странами Центральной Азии: Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан.

Преимуществом данного введения станет:



сокращение сроков транзита;



повышение эффективности и безопасности транзита.



Интеграция электронного обмена сертификатами происхождения товаров в странах Центральной Азии.

Реализация порядка взаимного применения электрон. систем сертификации в рамках стран ЦА направлено на:



продвижение трансграничной электронной торговли;



создание цифровой торговой экосистемы на региональном уровне.



Цифровизация торговых операций и переход к безбумажной торговле помогут ускорить прохождение внешнеэкономических процедур.

Это упростит пересечение границ и поспособствует общему развитию торговли в регионе.



CENTER FOR
TRADE AND
ECONOMIC
STRATEGIES

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ФОНД
«ЦЕНТР ТОРГОВО-
ЭКОНОМИЧЕСКИХ
СТРАТЕГИЙ»

Z05K7B1, Астана, Есіл ауданы,
Сығанақ көшесі, 43
БО «Ансар», офіс 403

+7 7172 64 28 95
ctesfund@gmail.com